



Programme de Formation : Polissage

Détails de la Formation

- Durée : 35 heures (5 journées)
- Tarif : 2750€ TTC
- Lieu de formation : 1b, rue de Sarlat, 67920 Sundhouse
- Horaires : 9h00 - 17h00 (pause de 12h00 à 13h00)
- Certificat remis : Certificat de Formation au Polissage (CFP)
- Taux de satisfaction : 100%
- Taux de réussite : 100%
- Taux mis à jour le : Février 2025

Objectif de la Formation

Maîtriser les techniques avancées de polissage et de correction des défauts sur la peinture automobile et moto, incluant le poly lustrage et les finitions haute qualité.

Aucune expérience préalable n'est requise.

Programme de la Formation (5 Jours)

Jour 1 : Théorie et Préparation du Véhicule

- Comprendre les différentes peintures et vernis automobiles.
- Types de défauts courants : micro-rayures, oxydation, hologrammes.
- Présentation des équipements et produits de polissage.
- Lavage et décontamination chimique et mécanique.
- Inspection de la surface avec une lampe de contrôle.
- Masquage des zones sensibles.

Jour 2 : Techniques de Correction des Défauts

- Utilisation de polishes universels.
- Gestion de la pression et de la vitesse de rotation.
- Application sur capots et surfaces planes.
- Polissage en plusieurs passes (cutting, refining, finishing).
- Choix des pads et des abrasifs selon le type de peinture.
- Travail sur panneaux de test et véhicules clients.

Jour 3 : Techniques de Polylustrage et Finitions

- Optimisation de la brillance et suppression des hologrammes.
- Ajustement des vitesses de rotation selon les zones travaillées.
- Application sur surfaces courbes et reliefs.

- Utilisation de polishes haute finition et produits lustrants.
 - Inspection sous différents types d'éclairage.
 - Gestion des défauts post-polissage.
-

Jour 4 : Protection et Scellants de Peinture

- Différence entre cires naturelles, synthétiques et céramiques.
 - Techniques d'application et d'essuyage sans trace.
 - Protection des zones sensibles (plastiques, joints, chromes).
 - Application des revêtements céramiques et polymères.
 - Temps de pose, polymérisation et conditions optimales.
 - Préparation du véhicule pour une restitution client impeccable.
-

Jour 5 : Perfectionnement et Certification

- Correction complète d'un véhicule.
 - Mise en application des différentes techniques apprises.
 - Contrôle et validation de la qualité du travail.
 - Évaluation des acquis et remise des certifications.
 - Conseils pour développer une activité de polissage.
 - Simulation de devis et stratégie commerciale.
-